

4 декабря 2005

## Страдают ли от шума жители российских городов?

**Марина Катус:** Сегодня мы будем говорить об уровне шума в городах и о том, как он влияет на самочувствие людей и качество их жизни.

Рядом со мной в студии - Евгения Геннадьевна Семутникова, кандидат физико-математических наук, директор государственного учреждения «Мосэкомониторинг», и Игорь Любимович Шубин, кандидат технических наук, заместитель директора Научно-Исследовательского Института строительной физики Российской Академии наук.

Итак, что такое шум и какой уровень шума человек переносит спокойно? Как свидетельствуют ученые - человек может переносить без особых последствий в течение продолжительного времени шум в 20-25 децибел, причем здоровый человек начинает ощущать действие шума начиная с 35 децибел, а больной - с 30 децибел.

Однако уровень шума в городах значительно превышает эти показатели. А в России (в крупных городах) в зонах повышенного акустического загрязнения проживает более 30 процентов граждан. В последние 10-15 лет уровни шума, воздействующего на население в городах, возросли почти в 1,5 раза.

При этом оптимальные для жизни уровни звукового фона: 30 децибел - ночью и 40 децибел - днем. Такой шум можно сравнить с шелестом листвы. Кстати, озеленение способствует уменьшению шума за счет поглощения и рассеяния его листвой деревьев.

Рост уровня шума в городе связан прежде всего с увеличением транспортного потока. Я говорю не только о большегрузных машинах с низкочастотными уровнями шума. Есть и так называемые узкополосные шумы, например - от электромотора в троллейбусе - казалось бы, не очень громко, а действует очень впечатляюще.

Вообще, источников шума очень много - это и метро, и автотранспорт, и предприятия общепита выводят вентиляционные установки во дворы - от этого страдают жильцы, поскольку нет виброизоляции и шумоглушения. Шумит производственное оборудование.

И вопрос к Евгении Геннадьевне Семутниковой: какие шумы контролирует ваше учреждение? И какие существуют гигиенические нормы?

**Евгения Семутникова:** Вы перечислили практически весь перечень источников шума, которые на сегодняшний день являются актуальными для такого крупного мегаполиса, как Москва. Наша организация, которая существует при Департаменте природопользования и охраны окружающей среды (а он, как орган власти, имеет определенные полномочия в сфере экологического контроля и применения мер административного воздействия к нарушителям), занимается практически всеми шумами - так называемыми внешними шумами. То есть любой шум - от автотранспорта, от промышленных предприятий, от строительных площадок в ночное время, от авиатранспорта в ночное или дневное время - по всем таким случаям можно обращаться к нам. У нас существует система мер, позволяющих выехать, проверить и принять соответствующие меры.

**Марина Катус:** И существуют, видимо, определенные ГОСТы или СанПиНы на этот счет.

**Евгения Семутникова:** Основных нормативных документов в этой сфере два - это ГОСТы (как проводить измерения в зависимости от того, шум от какого источника мы контролируем в конкретный момент). Есть целый ряд ГОСТов на эту тему: отдельно - для транспорта, отдельно - для единичного транспорта, отдельно - для промышленных установок. И существует такой нормативный документ, как «Санитарные нормы и правила», устанавливающий нормативы для каждой территории и от каждого вида источника шума.

**Марина Катус:** Но если, допустим, вы зарегистрировали превышение шума от известного вам источника, несет ли владелец этого источника шума какую-то ответственность? И можете ли вы привлечь его к этой ответственности?

**Евгения Семутникова:** Применительно к различным источникам шума ответ будет звучать по-разному. Если мы говорим о транспортном шуме и измерениями подтверждается, что источником является транспортный шум, то здесь есть две возможности.

Если это - район нового строительства, то в этом случае устанавливается источник шума (как правило это - новые магистрали), и в обязательном порядке инвестору или заказчику выставляется экологическое обременение, когда он обязан принять соответствующие меры по снижению шума. Два наиболее распространенных вида - это установка стеклопакетов и шумозащитных экранов.

Если же мы говорим о транспортном шуме в районе сложившейся застройки, то тут ситуация неоднозначна, потому что, как правило, шум здесь связан не с действиями властей, инвестора или какого-то конкретного заказчика, а с тем, что последние годы город развивался. Явных виновников ситуации нет, поэтому приходится просто констатировать превышение существующих допустимых уровней шума.

Если мы говорим о шуме от строительных площадок - сегодня существует целый ряд ограничений на работу на строительных площадках. И тут есть конкретный механизм действия - отзыв разрешения на работу в ночные часы: когда просто запрещается это делать. Если мы говорим о шуме от промышленных предприятий, то здесь можно действовать через пересмотр границ санитарно-защитных зон предприятий. То есть при каждом источнике - подход свой.

**Марина Катус:** Спасибо. Игорь Любимович, вы занимаетесь разработкой различных форм защиты от шумового воздействия. И как вы считаете, защита, которую вы разрабатываете, позволяет серьезно снизить шумовое воздействие на население?

**Игорь Шубин:** Да, действительно, наш институт занимается защитой от шума. У нас есть специальные лаборатории, которые ведут работы, направленные на то, чтобы контролировать шум и снижать его уровень.

Сегодня в Москве активно развивается эта отрасль - защита от шума. Если 15 лет назад в городе практически не было никаких шумозащитных конструкций или сооружений, то сегодня эта отрасль довольно активно развивается, имеются промышленные предприятия, которые наладили выпуск специальных конструкций, таких как шумозащитные экраны.

**Марина Катус:** Пример «Третьего кольца», да?

**Игорь Шубин:** Да, Третье кольцо, есть и ряд примеров в районе Сокола, метро «Полежаевская», оборудован ряд загородных трасс. Как показывает опыт и контроль этих конструкций, они довольно-таки хорошо работают на снижение транспортного шума. У нас довольно-таки жесткие нормы шума. Если в ночное время они достигают 35 децибел, то в дневное - 45 децибел. А сегодня у нас шум в городе составляет приблизительно 80-85 децибел на интенсивных улицах.

**Марина Катус:** В дневное время?

**Игорь Шубин:** Да, в дневное время. И если мы будем учитывать, что окно, которое снабжено стеклопакетом, может снизить шум на 32-35 децибел, то мы увидим, что даже при такой хорошей конструкции окна все равно не попадаем в норму, и 5-6 децибел все равно будут лишние. Поэтому использование шумозащитных экранов дополнительно к шумозащитным окнам - сегодня это самый рациональный путь снижения шума в городе.

**Марина Катус:** Спасибо. По заключению врачей - шум оказывает неблагоприятное воздействие на центральную нервную систему, вызывает неприятные ощущения, приводит к снижению производительности труда, нарушению сна, головным болям, повышению кровяного давления. Это - что касается больших мегаполисов.

Кстати, Нижний Новгород - тоже не маленький город в Российской Федерации. И я предлагаю вам послушать опрос, который подготовил наш нижегородский

корреспондентом Олег Родин. Он спрашивал жителей Нижнего Новгорода, мешает ли им городской шум?

- Конечно, мешает. Движение машин, автобусов, такси и так далее.

- Конечно, мешает. Мешает шум машин. Я живу на очень оживленной улице, улице Белинского, и машин стало очень много. Сколько машин!

- Городской шум - нет. Я люблю, когда жизнь бурлит. Единственное, что иногда мешает, - это в спокойное время суток, ближе уже к 11 часам (все-таки город большой, мегаполис), транспорт. Когда проживаешь у большой трассы, конечно, это несколько мешает жизни. А так, в принципе, нет. Я люблю, когда жизнь вокруг.

- Городской шум не мешает абсолютно. Я по улице в наушниках хожу, слушаю плеер. Мне абсолютно ничего не мешает.

- Если шум, то, естественно, мешает. И очень сильный шум - на площади Горького. Невозможно открыть балкон или окно. Огромное движение транспорта - естественно, он создает большой шумовой поток. Если, например, транспорт заканчивает свое движение около 11 часов вечера, то в 2 часа ночи начинает работать механизация - чистить наши площади, дороги. Это как танки идут по площади - опять люди просыпаются. Надо каким-то образом хотя бы соблюдать время чистки улиц, чтобы могли жители спокойно спать.

- Я живу на проспекте Кирова, и прямо под моими окнами проходит трамвай, на перекрестке. Автобусы, троллейбусы, трамваи плюс еще другие шумы мешают, конечно, очень сильно. Ночью, поскольку трамвай перестает ходить где-то в час ночи, а начинает с 4 утра, можете себе представить, поскольку живем мы в этом доме - привыкнуть, конечно, невозможно. Особенно - летом. И потом, конечно, самая беда сейчас - это сигнализации машин. Когда среди ночи это все начинает визжать, квакать, кричать и другие звуки издавать, это, конечно, жутко. Даже привыкнуть к шуму трамвая и то - трудно, а вот сигнализация машин: А на первом этаже у нас зал игровых автоматов плюс какое-то казино. Конечно, машин около него останавливается под нашими окнами очень много. Ночью, конечно, они же круглосуточно работают.

- Тяжеловато. И тяжелые машины когда проезжают, слышно очень, аж стекла звенят. И сигнализация частенько срабатывает. Шум мешает, на сознание он давит.

**Марина Катыс:** Заметим, что многие из говоривших упоминали, в частности, работу автомобильных сигнализаций в ночное время. И я думаю, что здесь основной проблемой является отсутствие законодательной базы для того, чтобы призвать владельцев автомобилей, у которых орет сигнализация по ночам, к ответу.

Насколько я знаю, на рассмотрение в Московскую городскую Думу был представлен проект закона «О регулировании состояния акустической среды в Москве», который предусматривает взимание с городских предприятий платы за шумовое воздействие. Деньги, которые будут взиматься с городских предприятий, пойдут, в частности, на установку шумозащитных экранов. Кроме того, предполагается штрафовать за нарушение спокойствия и самих граждан, например - за то, что по ночам сигнализация начинает беспричинно орать, владельцу машины придется заплатить от 10 до 15 минимальных окладов.

Евгения Геннадьевна и Игорь Любимович, ваши учреждения участвовали в разработке этого закона?

**Евгения Семутникова:** В Мосгордуме будет рассматриваться во втором чтении проект закона (точнее - поправки к действующему проекту закона) о нарушении тишины в ночное время. В разработке этих поправок участвовал Департамент природопользования и охраны окружающей среды. Поправки направлены в том числе и на решение тех проблем, которые поднимали жители.

**Марина Катыс:** То есть - и на сигнализацию, и на орудия магнитофоны по ночам, и на молодых людей на мотоциклах, стартующих по ночным улицам:

**Евгения Семутникова:** На сигнализацию - обязательно. Сейчас такая норма есть в действующем московском законодательстве, но очень сложно зафиксировать факт

нарушения. К тому моменту, когда приезжают и пытаются зафиксировать факт, обычно нарушители уже успевают исчезнуть. Плюс - нет никаких свидетелей. То есть норма - есть, но она не работает. Поэтому поправками предложено штрафовать не за сам факт того, что был шум, а за то, что машина, на которой установлена звуковая сигнализация, запаркована в непосредственной близости от жилого дома и при работе сигнализации создает повышенный уровень шума. То есть - чуть-чуть другая конструкция нормы, которая позволит более эффективно выявлять факт нарушения.

**Марина Катыс:** Спасибо. Хотя не совсем понятно, куда тогда податься бедному автомобилисту с сигнализацией: ведь кругом - жилые дома, если мы находимся в городе.

Игорь Любимович, а вы участвовали в разработке закона?

**Игорь Шубин:** Да, первый проект московского закона готовил наш институт. Но после прохождения через Московскую городскую Думу, к сожалению, наш вариант не был принят. Мы предъявляли довольно-таки жесткие требования в этом законе, и он, к нашему огорчению, не пошел. Мы эту работу проводили 5 лет назад.

**Марина Катыс:** А жесткие требования в чем выражались, если коротко?

**Игорь Шубин:** Мы прописали нормы и правила, кто конкретно несет ответственность за нанесение определенного дискомфорта жителям и прописали определенные штрафы для конкретных организаций и лиц, кто виноват.

Надо еще добавить, что сегодня санитарные врачи имеют право наказывать зачинщиков шумов относительно серьезно, и ответственность за нарушение санитарных правил наступает по статье 6.3 КАП Российской Федерации «Нарушение законодательства в области обеспечения санитарно-эпидемиологического благополучия населения». Предусматривается штраф в размере до 500 рублей (для граждан) и до 1000 рублей (для должностных лиц), а для организаций - порядка 20 тысяч рублей. Но это правило очень редко применяется, потому что основная юридическая часть этих штрафов не до конца разработана государством. Довольно часто санитарные врачи не применяют эту санкцию к тем или иным нарушителям тишины.

И я хотел бы добавить, что сегодня на государственном уровне разрабатываются законы о шумах. В 2003 году был подготовлен законопроект «Защита здоровья граждан от различных шумов», но он, к сожалению, был забыт депутатами, его так до конца и не рассмотрели. И сегодня новый Комитет по экологии возобновил эту работу. Я думаю, что через год, наверное, мы будем иметь аналогичный закон на федеральном уровне.

**Марина Катыс:** Вопрос только в том, будет ли он работать. Например, люди, живущие рядом с московскими аэропортами (и не только с московскими, а рядом с любыми аэропортами, расположенными вблизи больших городов), невероятно страдают от самолетов - либо взлетающих, либо заходящих на посадку. И я думаю, что там происходит существенное превышение норм. А как защититься? Ведь экран от самолета не поставишь, здесь такая шумовая защита не срабатывает. Что можно сделать, Игорь Любимович?

**Игорь Шубин:** Я думаю, что, в принципе, мы должны идти по пути европейских стран. В первую очередь мы должны снижать шум в источнике, то есть делать такие самолеты, у которых двигатели соответствовали бы европейским нормам. Я думаю, что это по силам нашим конструкторам. И самолеты могли бы, во-первых, звучать намного тише - и взлетать, и садиться тише. Естественно, строительно-акустическими методами этого достичь практически невозможно. Другой путь - это использование дополнительных полос, которые можно предусмотреть в аэропортах. Или произвести определенную реконструкцию аэропортов, и посадочные полосы направить в те районы, где наименьшее количество проживающих.

**Марина Катыс:** Ну, это не очень верно для московского региона. В какую сторону из Внуково или из Шереметьева ни взлетишь - все равно пролетаешь над жилыми кварталами. Нет, Евгения Геннадьевна?

**Евгения Семутникова:** Я хочу добавить, что сегодня в законодательстве жестко закреплено требование о том, что нельзя строить жилье в зоне, где шум от транспорта показывает сверхнормативное значение. Такая норма теоретически есть.

**Марина Катус:** А как быть с жильем, которое уже там было, а потом появился аэропорт?

**Евгения Семутникова:** Надо разобраться - как такое могло случиться, потому что в законодательстве есть все нормы, которые регулируют этот вопрос. Но тут еще есть вопрос, связанный с тем, что при неблагоприятных метеорологических условиях (когда вопросы безопасности людей важнее, чем вопросы шума) допускается иногда пролет над жилыми территориями. И очень важно выявлять случаи, когда нарушения связаны с тем, что самолеты просто отклоняются от установленных маршрутов полета и нарушают законодательство - и тогда люди слышат сверхнормативный шум.

**Марина Катус:** Спасибо. Мы говорили о воздействии различных шумов на жителей больших городов. Но ведь еще существует возможность защищаться от этих шумов, находясь в собственной квартире. Как правильно ее спланировать и оформить, чтобы это позволило существенно снизить шумовое воздействие извне? Игорь Любимович, как вы полагаете, в чем основные ошибки современных российских жителей? Ведь когда они получают новые квартиры (обычно получают квартиру свободной планировки в виде бетонного мешка со стяжкой на полу и бетонной плитой на потолке), то начинают их оформлять своими силами и в результате каждый делает, как умеет. Как не надо делать, в чем главная ошибка?

**Игорь Шубин:** Я думаю, что главная причина заключается в безграмотности нашего населения по вопросам защиты от шума, незнание - как при помощи звукоизоляции защитить и себя, и своих соседей. Для того, чтобы не делать неверных шагов, наверное, лучше обратиться к квалифицированным специалистам, которые подскажут, как сделать правильный и грамотный ремонт, и это принесет определенные плоды.

**Марина Катус:** То есть надо особое внимание, видимо, уделить звукоизоляции стен и звукоизоляции пола.

**Игорь Шубин:** Перекрытий, да.

**Марина Катус:** А потолка?

**Игорь Шубин:** А потолок - это соседи выше будут решать.

**Марина Катус:** Очень неприятно, когда над тобой цокают женские каблочки и каждый шаг отдается в голове живущего внизу.

**Игорь Шубин:** Я с вами согласен.

**Марина Катус:** С этим можно бороться?

**Игорь Шубин:** Конечно. Надо правильно и грамотно спроектировать конструкцию пола.

**Марина Катус:** В свое время Роберт Кох предсказал: «Когда-нибудь человечество вынуждено будет расправляться с шумом столь же решительно, как оно борется с холерой и чумой». А Юлий Цезарь почти 2000 лет назад запретил римлянам ночные поездки на грохочущих колесницах. Кстати, в Англии до сих пор действует постановление XV века, запрещающее мужьям бить своих жен с 9 часов вечера до 6 часов утра, «чтобы их крики не беспокоили соседей».

Сегодня на Западе модно жить тихо: большинство европейцев предпочитает дорогие, но бесшумные автомашины и дома в зеленых зонах, удаленных от оживленных трасс. На Западе на каждом шагу - экранирующие устройства. А у нас?

Перед программой я попросила наших слушателей ответить на вопрос: «Страдаете ли вы от городского шума?» И вот что нам написала Валентина Пьянкова из Москвы: «Безумно страдаю, особенно по ночам, когда перед домом выстраиваются автомобили с молодыми людьми, и ребята на всю катушку включают музыку, открывают дверцы машины и отрываются часов до трех-четырёх утра - в любое время года. Так что все законы о тишине - фуфло».

С ней согласен Иван, он пишет: «В Москве трудно найти место, где неслышно городского шума».

Что вы можете сказать, господа, в ответ на это?

**Евгения Семутникова:** Очень серьезная проблема - бытовые шумы. Не потому, что нет норм, а потому что они реально не работают. Когда органы милиции приезжают на место - виновников уже нет. И это - вопрос оперативности в работе местных органов милиции, быстроты реагирования на сигнал. И плюс еще - очень важный момент - сами штрафы настолько невелики, что даже для физического лица сумма в 500 рублей - это, в общем, не самое серьезное наказание. Надо ужесточить наказание, закон может это сделать, и такие поправки есть, а в части разработки эффективной системы мер оперативного реагирования на сигнал - органы, которые за это отвечают, должны серьезно перестроить свою работу, чтобы фиксировать максимум таких нарушений.

**Марина Катис:** Спасибо. И мы слушаем Михаила из Москвы. Михаил, добрый вечер.

**Слушатель:** Добрый вечер. Я хотел спросить, а почему нет наказания за нарушение тишины в дневное время? Я работаю по скользящему графику, и приходится отдыхать и перед ночью, и после ночи, а надо мной - сверху - музыканты живут, снизу - меломан, любит громко послушать музыку. И эти звуки превышают по децибелам любой звук, который доносится с улицы. Это можно квалифицировать как вмешательство в личную жизнь?

**Марина Катис:** Спасибо, Михаил, вопрос очень важный и понятный. Игорь Любимович, вы можете ответить?

**Игорь Шубин:** Я думаю, что когда вы приходите домой и ваш мешают шумы ваших соседей, вы должны это фиксировать через соответствующие санитарные службы города. Если это действительно происходит, то они должны привлекать к ответственности этих нарушителей.

Я уже говорил, что существует закон о санитарных правилах, статья 63 КАП Российской Федерации «О нарушении законодательства в области обеспечения санитарно-эпидемиологического благополучия населения». Я - не сотрудник санэпидемслужб, но они, насколько я знаю, имеют возможность штрафовать этих людей. И, одновременно, вы имеете право обращаться в ваше отделение милиции, к участковому, который должен принимать соответствующие меры по отношению к тем людям, которые нарушают ваш отдых.

**Марина Катис:** Спасибо. И Константин Николаевич из Москвы, вам слово.

**Слушатель:** Я хотел бы сказать о сложившейся ситуации у центрального входа Московского государственного университета имени Ломоносова. Практически каждый вечер летом и зимой здесь происходят своеобразные неорганизованные гонки.

**Марина Катис:** Вы имеете в виду - на Воробьевых горах?

**Слушатель:** Да, на Воробьевых горах, где находятся сотни жилых помещений, в которых проживают профессора - в домах, и студенты - в общежитиях. И эта вакханалия длится иногда до 5 часов утра, особенно - летом, несмотря на то, что у нас существует дорожно-патрульная служба, но она заинтересована в происходящем, потому что я сам видел, как они берут взятки у этих людей. И второе - ректор Московского университета (это уже - организованная форма) Садовничий способствует тому, что 3-4 раза в год здесь устраивается огромное ралли на два дня - в конце недели. И не учитывают того, что это - чрезмерные шумовые нагрузки, тем более - загрязнение наших квартир. Кроме того, не учитывается и то, что как раз эта часть у центрального входа находится в жилом районе.

**Марина Катис:** Константин Николаевич, понятен ваш вопрос. Видимо, все-таки господин Садовничий не живет там, и его окна не выходят на те дороги, где проходят ралли и ночные гонки на Воробьевых горах, которые широко известны в Москве. Но мне кажется, что в вашем случае (поскольку, видимо, вы проживаете в этих профессорских корпусах МГУ) стоило бы написать коллективное письмо в ближайшее отделение милиции. Но, может быть, мои гости посоветуют что-то другое. Евгения Геннадьевна:

**Евгения Семутникова:** Тут два вопроса. Во-первых, шум нормируется не на всей территории города, но в случае жилых квартир и территории, прилегающей к жилым

домам, он нормируется. И если даже ралли проходит на территории, где шум не нормируется, но источник такой мощный, что он обуславливает превышение нормы вблизи вашего дома, то у вас есть все законные основания написать жалобу и потребовать отмены проведения таких мероприятий. По компетенции эту жалобу надо направлять в органы Роспотребнадзора.

**Марина Катус:** Спасибо. Людмила Николаевна из Москвы, вам слово.

**Слушатель:** Добрый день. Вы знаете, я из Бескудниково, Бескудниковский бульвар. У нас сносят пятиэтажки, и это - хорошо, но работает фирма «Монарх» ночью. Грохот, скрежет, в общем, идиотизм полнейший! И у нас есть префект Северного округа Обьедков, я ему 10 писем написала - ноль внимания. Мало того, еще устанавливают беседки. Четыре дома, пятиэтажки, и внутри во дворе устанавливают беседки. И там собирается вся пьянь, всю ночь шумят, пьют. Я 10 писем написала, и пока пьяные там друг друга не убили - эту беседку не снесли. Так - словно в наказание - мне поставили такую же прямо около моих окон.

**Марина Катус:** Людмила Николаевна, мы вам сочувствуем. Ваша проблема понятна. Действительно, почему-то в Москве наличие скамейки под деревом приводит к тому, что на этих скамейках тут же располагается пьяная компания и начинает громко кричать ночью. Игорь Любимович, что вы можете посоветовать Людмиле Николаевне, которая попала в такую тяжелую ситуацию?

**Игорь Шубин:** На территории Москвы действует постановление правительства Москвы №37, оно принято в августе 1999 года, по поводу строящихся объектов и ремонта, производимого внутри зданий. Там определены конкретные часы, в какое время могут производиться данные работы. Я считаю, что если господин Обьедков не дорожит своей репутацией, то жители имеют право написать на него господину Лужкову, чтобы он разобрался со своим префектом - почему он довел до такого данный объект и разрешает нарушать покой граждан. И второй момент, который я считаю очень важным. На все вопросы, связанные с шумом, который производится стройкой, необходимо обращаться или к участковому милиционеру или в отделение милиции, которое обязано принимать соответствующие меры. Мы для этого платим налоги, и, соответственно, милиция должна охранять своих граждан.

**Марина Катус:** Спасибо. Пришло сообщение нам на пейджер от четы Майоровых. Они пишут: «Живем, как в аду. Угловой подъезд большого дома объят тремя кольцами - Звенигородское шоссе, сбоку - узкий переулок, через который пущен поток машин с юго-запада, пробки с утра до вечера, половина машин едет по узкому двору - тоже пробки. Вибрируют кирпичные стены. Звенигородское шоссе, 3 А». Я думаю, что здесь можно посоветовать то же самое, что и предыдущим нашим слушателям.

А вопрос к вам Игорь Любимович: «Как снизить уровень шума в панельном доме. Виктория, Санкт-Петербург».

**Игорь Шубин:** Ну, это очень сложный вопрос. Нужно провести исследования - каким образом можно снизить шум, какие мероприятия можно провести. В той ситуации, которая была описана четой Майоровых - действительно, ситуация тяжелая, и экраны, окна, я думаю, в данном случае уже не помогут. Дом находится в такой точке, когда смыкаются несколько автомобильных дорог. Единственное, на что можно уповать людям, - это или требовать материальной компенсации от властей, которые окружили их дом дорогами (потому что они ухудшили условия проживания этих людей, соответственно, они должны нести какую-то ответственность), или менять место жительства. Я понимаю, что это тяжело сегодня сделать - поменять квартиру, но иного выхода я, честно говоря, не вижу. Какие-то строительно-акустические мероприятия в данном случае, я думаю, бессмысленны, они не помогут.

**Марина Катус:** И мы слушаем Татьяну Александровну из Москвы.

**Слушатель:** Здравствуйте. Я живу по адресу Путевой проезд, и у нас рядышком проходит окружная железная дорога. И когда идут тяжело груженные поезда - дом трясется. Во-

вторых, под окнами - полно машин, которые такую сигнализацию включают, такой концерт устраивают по ночам - мало не покажется. Это - дома. А вот гулять идем на ВДНХ - что же там делается? Там нет спокойного местечка отдохнуть пенсионерам. Это было культурное место, где можно было посидеть, но спокойствия там тоже уже не видать. Включают такие дрянные песни - это ужас один! Аж в ушах звенит. Отдохнуть негде пенсионерам, инвалидам:

**Марина Катус:** Татьяна Александровна, я с вами совершенно согласна, многие слушатели жалуются, что, в частности, сядя в маршрутное такси в Москве, они платят довольно приличные деньги, но при этом почему-то в нагрузку получают такой шансон или такой лагерный текст из динамиков (которые слушает водитель), что хочется сразу из этой маршрутки выйти. Что с этим делать - непонятно.

И здесь у меня вопрос к Евгении Геннадьевне. Что касается злоупотреблений музыкальными записями в общественных местах - с этим можно что-то сделать? Или тут уже надо смириться?

**Евгения Семутникова:** Тут важно разобраться, нормируется ли уровень шума на территории, где повышенный шум от музыки, от прослушивания записей. Например, проблема ВДНХа в чем? - Сегодня по санитарным нормам и правилам на такой территории уровень шума не нормирован - там нет больниц, там нет жилых территорий, нет прилегающих к жилым домам территорий. Поэтому для таких территорий просто нет норматива, и зафиксировать повышенный шум как нарушение законодательства нельзя. И первым шагом для того, чтобы устранить эту проблему, являются поправки в ныне действующий закон Москвы для того, чтобы установить нормативы на особо охраняемых территориях и в местах отдыха, то есть сделать эти территории защищаемыми от шума. Вот это - первый момент, который надо решать через законодательство.

Что касается того, чтобы зафиксировать сам факт - это опять же вопрос оперативности милиции, которая должна реагировать. Но на самом деле я не сомневаюсь, что все именно так, как говорят жители, потому что проблема - очень тяжелая. У нас 60 процентов территории Москвы подвержены повышенному загрязнению транспортного шума. Меняй - не меняй жилье, территории лучше нет. И это - не только в Москве, это и Лондон, и в Париже - там такая же приоритетная проблема. 43 процента людей ставят проблему шума на первое место среди других проблем.

**Марина Катус:** Спасибо. И пришло нам сообщение на пейджер - вопрос от Дмитрия, видимо, к Игорю Любимовичу: «Насколько законны шумные дорожные работы по ночам и шумные работы по установке рекламных щитов по ночам?»

**Игорь Шубин:** Они так же незаконны, как и все шумные работы, которые производятся на улице. У нас, в соответствии с санитарными нормами, все шумные работы разрешаются с 7 до 23 часов. С 23 часов до 7-ми все шумные работы должны быть прекращены на улице.

**Марина Катус:** Спасибо. И мы слушаем Сергея Сергеевича из Люберец.

**Слушатель:** Я бы хотел вот что спросить. По поводу петард. С каждым годом петарды становятся все мощнее и мощнее, и сейчас они уже взрываются как гранаты, причем - среди ночи. Мы живем в Жулебино, это новый район Москвы, и это стало огромной проблемой для всех. До Нового года еще целый месяц, а уже просто невозможно спать.

**Марина Катус:** Спасибо, Сергей Сергеевич. Надо сказать, что я солидарна с вами, у нас тоже часто запускают петарды, и это очень неприятно. Евгения Геннадьевна, как можно к этому отнестись с законодательной точки зрения?

**Евгения Семутникова:** В действующем законе есть состав, когда шум от петард наказуем, но, правда, там есть ссылка, исключение - «за исключением праздников». То есть петарды в Новый год или какой-то еще праздник - это допустимо даже в ночные часы, даже по действующему законодательству. Не думаю, что все согласны, тут, конечно, тоже надо норму ужесточать. И опять же, мало установить норму, важно выявить факт, чтобы милиция быстро приехала и зафиксировала - условно говоря, выявила людей, кто это делает.



**Марина Катус:** Но это практически нереально. Если только сам возмущенный житель не выскочит ночью на улицу и не схватит человека, запускающего петарды, никто, кроме него, ловить этого нарушителя, конечно, не будет.

**Евгения Семутникова:** Я могу сказать, что если бы органы милиции были заинтересованы в том, чтобы работать в этом направлении, то случаев выявления таких нарушений было бы больше.

**Марина Катус:** Спасибо. И вопрос - к Игорю Любимовичу от госпожи Савельевой: «Большая слышимость в домах, слышна игра на инструментах, другой шум. Очевидно, слышимость не учитывается при строительстве домов, несмотря на то, что, оказывается, есть специалист, по этому вопросу, который сейчас присутствует в студии».

**Игорь Шубин:** Да, действительно, сегодня у нас самая большая проблема в строительстве - это строительство зданий с хорошей звукоизоляцией. К сожалению, сегодня приходится констатировать, что здания, которые строятся и продаются жителям, не соответствуют всем необходимым требованиям, особенно - требованиям звукоизоляции. В первую очередь - потому что большинство строительных компаний экономят средства, чтобы получить наибольшую выгоду, сдают квартиры, не готовые для того, чтобы гражданин мог сразу въехать и жить там. Когда мы покупаем такую квартиру, что мы видим? - Голый пол по бетонному основанию, голые стены, и каждый въезжающий норвит (в зависимости от собственного кошелька) сделать то, что хочет и может.

Поэтому нашим институтом в 2003 году были разработаны новые строительные нормы и правила, которые называются «Защита от шума», они имеют номер 2303, 2003 год, и там конкретно рассмотрены вопросы по правильному устройству звукоизоляции в здании. Я думаю, что если все строительные проектные организации будут следовать этим нормам, то мы будем иметь хорошие результаты.

**Марина Катус:** А сами граждане могут следовать этим нормам? Они уже купили квартиру, и там уже есть голый бетонный пол без звукоизоляции.

**Игорь Шубин:** Конечно. Нужно правильно проектировать свою конструкцию пола, для того чтобы он не мешал проживать соседям снизу и одновременно давал определенный комфорт проживания для себя.

**Марина Катус:** Насколько я понимаю, всякий человек, который начинает отделять такую квартиру в виде бетонного мешка, должен позаботиться о том, чтобы самостоятельно положить звукоизоляцию на стены и на пол. Но ему остается только надеяться, что владелец квартиры сверху также положит звукоизоляцию на своей пол.

**Игорь Шубин:** Я думаю, что должна быть культура каждого проживающего в каждом доме.

**Марина Катус:** Спасибо. Вы хотели дополнить?

**Евгения Семутникова:** Да, я хочу сказать, что проблем сдачи таких вот «голых» домов в том, что ответственность за соблюдение всех необходимых шумозащитных мероприятий переносится на жильца, и уже он обязан соблюсти все установленные нормы. Как запроектировать это дело - конечно, должен решать специалист. Но наказать за то, что не выполнены все мероприятия, - это компетенция также и жилищных инспекций. И если есть подозрения, что соседи сверху, снизу, сбоку не выполнили какие-то мероприятия и за счет это наблюдается шум, то можно обращаться в жилищную инспекцию, которая работает по данной территории, и в их компетенции - принять меры, обязав ваших соседей все-таки выполнить необходимый комплекс шумозащитных работ.

**Игорь Шубин:** Я немножко добавлю. Сегодня при устройстве своей квартиры - когда необходимо решить, как ты будешь делать перепланировку, будешь устанавливать дополнительные усиленные стеклопакеты, например, в окнах и прочие элементы - гражданин должен утвердить этот проект своей квартиры в соответствующей технической инспекции. И существующий Жилищный кодекс предусматривает, что там должна присутствовать конструкция пола, конструкция стен и прочее. Если это будет делаться на

должном уровне, при должном внимании со стороны технических инспекций - мы будем иметь хорошие квартиры с хорошей звукоизоляцией.

**Марина Катус:** Спасибо. И мы слушаем Сергея из Санкт-Петербурга.

**Слушатель:** Добрый вечер. Вы знаете, у меня два вопроса. Первое - об уровне этих проверяльщиков, которые вызываются. Они изображают из себя классическую Фемиду, замеряя шум, когда его нет. Это - один вопрос. А второй вопрос - уровень шума на дискотеках. Я имел отношение к проектированию таких заведений, и я вчера наблюдал молодых ребят, явившихся с дискотеки, один на автосервисе работает, и у них были явные признаки эпилепсии. Кто-то этим делом занимается или нет? Или это все на самотек пущено?

**Марина Катус:** Спасибо, Сергей. Кто ответит?

**Евгения Семутникова:** Сначала - об уровне «проверяльщиков». Тут скорее вопрос о чистоплотности или нечистоплотности этих должностных лиц, но если вы хотите проверить - соответствует ли шум нормативам в ночное время, то ГОСТом четко регламентировано, что измерение должно проводиться в самый шумный период. То есть существуют требования, которые надо соблюдать, и очень просто выявить - нарушают эти требования проверяющий или не нарушает. Это - первый аспект. И специалисты органов Роспотребнадзора, которые это делают (во всяком случае, когда мы проводили совместные измерения), не дают оснований сомневаться в их компетенции. Может быть, какой-то частный случай не устроил нашего слушателя.

А по поводу дискотек - шум внутри помещений увеселительных заведений никаким образом не нормируется и не ограничивается. За пределами - да, на это есть меры. А вопрос - кто присутствует на дискотеках, это уже другая область проблемы. Я могу привести такой интересный факт. Известно, что 20 процентов молодых людей имеют порог характеристики слуха примерно такой же, как 85-летние люди, именно из-за того, что часто посещают такие заведения.

**Марина Катус:** Спасибо. И Светлана из Москвы, пожалуйста.

**Слушатель:** Добрый вечер. Я живу на последнем этаже, и у меня там лифт, дом кирпичный, постройки 60-х годов. В ЖЭКе говорят, что заменять его не собираются. Шум идет через стену и в основном, по-моему, через потолок.

**Марина Катус:** Светлана, мы вас поняли. Сейчас Игорь Любимович вам ответит.

**Игорь Шубин:** Существуют определенные меры защиты от шума лифтов. В каждом конкретном случае надо обратиться к специалистам. Если вы оставите свой телефон, мы попробуем с вами связаться и решить эту проблему.

**Марина Катус:** Но в принципе эта проблема решаема?

**Игорь Шубин:** Надо изучить ее.

**Марина Катус:** Спасибо.

<http://www.svobodanews.ru/content/article/127459.html>